

Uchwała Nr XXXVIII/340/05
Rady Miejskiej w Jędrzejowie
z dnia 11 sierpnia 2005r.

w sprawie przystąpienia Gminy Jędrzejów do stowarzyszenia pod nazwą
Stowarzyszenie „Szlak Staropolski”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 12 i art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113 poz. 984, z 2003r. Nr 214 poz. 1806, Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004r. Nr 153 poz. 1271, Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Nr 214 poz. 1806) Rada Miejska w Jędrzejowie uchwala co następuje:

§1

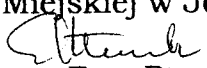
W celu współdziałania z gminami propagującymi ideę powstania drogi ekspresowej S-46 – Szlak Staropolski, postanawia się przystąpić do stowarzyszenia pod nazwą Stowarzyszenie „Szlak Staropolski”, jako członek zwyczajny – założyciel.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Jędrzejowa.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Jędrzejowie

mgr Ewa Ptasznik

Uzasadnienie

do projektu Uchwały Rady Miasta Jędrzejów w sprawie przystąpienia Miasta Jędrzejów do stowarzyszenia pod nazwą Stowarzyszenie „Szlak Staropolski” z siedzibą w Częstochowie.

Zespół Koordynujący Porozumienie „Szlak Staropolski” wystąpił z inicjatywą powołania stowarzyszenia na rzecz realizacji Pasma Zrównoważonego Rozwoju Wschód-Zachód pod nazwą Stowarzyszenie „Szlak Staropolski”.

Tworzenie pasma zrównoważonego rozwoju między Lublinem a Wrocławiem, w centralnej części Polski, ma istotne znaczenie dla zrównoważenia rozwoju kraju. Stanowi impuls pobudzający aktywność obszarów uboższych (o niższym poziomie PKB na mieszkańca) przeciwdziałając społecznie niebezpiecznym dysproporcjom.

Różnice w rozwoju sieci transportowej wschodniej części Polski wynikają z wieloletnich, istniejących od czasów zaborów dysproporcji rozwojowych. Właściwa sieć komunikacyjna wpłynie pozytywnie na wzrost aktywności gospodarczej tych regionów w tym subregionu jędrzejowskiego. Do zadań Stowarzyszenia należą w szczególności działania mające na celu:

1. Uwzględnienie w NPR i strategiach rozwoju krajowej sieci transportowej budowy drogi ekspresowej S-46 o przebiegu Włodawa – Lublin – Kielce – Jędrzejów – Częstochowa – Opole – Kudowa Zdrój (granica państwa) oraz S-12 Dorohusk-Lublin.
2. Współpracę między władzami regionalnymi w celu kształtowania wspólnej polityki komunikacyjnej.
3. Działania na rzecz rozwoju łączącego miasta szlaku turystyczno-pielgrzymkowego promującego obiekty dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego o europejskim znaczeniu. Szlak łączący kijowską Ławrę Peczerską, Św. Krzyż, Jasną Górę, Lourdes i Santiago de Compostella stanowi symboliczny łącznik Wschodu i Zachodu Europy.

Podpisane w Urzędzie Miasta Częstochowy w dniu 15.04.2005r. Porozumienie na rzecz realizacji Pasma Zrównoważonego Rozwoju Wschód-Zachód „Szlak Staropolski” doprowadziły do uwzględnienia przedmiotowej drogi krajowej nr 46 jako drogi ekspresowej S-46 w „Harmonogramie budowy autostrad i dróg ekspresowych na lata 2007-2013” stanowiącym załącznik do Narodowego planu Rozwoju na lata 2007-2013.

Przez Jędrzejów droga ekspresowa S-46 będzie przebiegała po planowanym śladzie drogi krajowej Opole-Kielce tj. Północnej obwodnic