



## RZĄDOWY PROGRAM ODBUDOWY ZABYTKÓW

Załącznik Nr.1. Decyzja Wojewody Kieleckiego z dn. 23.09.1997r. L.dz. WO PSOZ Ki-5330/2451/97,  
Informacja Urzędowa Świętokrzyskiego Konserwatora Zabytków w Kielcach.

**DECYZJA**  
**W SPRAWIE WPISANIA DOBRA KULTURY**  
**DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Na podstawie art.5 pkt 3, art.8 ust.1 pkt 3 i art.14 ust.1 pkt 1 Ustawy z dnia 15 lutego 1962 r. o ochronie dóbr kultury (Dz.U. Nr 10, poz.48, z 1983 r. Nr 38, poz.173, z 1989 r. Nr 35, poz.192, z 1990 r. Nr 34 poz.198 i Nr 56 poz.322, z 1996 r. Nr 106, poz.496 i z 1997 r. Nr 5, poz.24) oraz art.104 kpa, w wyniku postępowania administracyjnego przeprowadzonego z urzędu

orzeka m:

wpisać do rejestru zabytków ruchomych woj. kieleckiego pod numerem rejestru 276 B następujące dobro(a) kultury:

**tabor kolejowy oraz park maszynowy na terenie lokomotywowni Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej w Jędrzejowie, ul. Dojazd nr 1 - zgodnie z załącznikiem zawierającym 28 pozycji, stanowiącym integralną część decyzji.**

**Uzasadnienie**

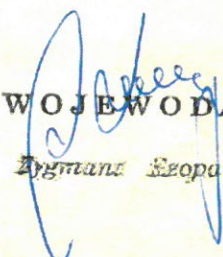
Powyższa decyzja ma na celu ochronę - in situ - przykładów jednostek taboru szynowego (pasażerskiego i towarowego), eksploatowanego przez wąskotorową Jędrzejowską Kolej Dojazdową: parowozu oraz wagonów różnorodnych typów i serii, pochodzących z różnych okresów i od różnych producentów, a także oryginalnych, nadal funkcjonujących, zabytkowych urządzeń i maszyn, charakterystycznych dla programów funkcjonalnych stacji i warsztatów naprawczych taboru.

Decyzja ta dopełnia ochronę Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej, której tory, obiekty inżynierijno-techniczne, stacje i budynki zaplecza technicznego uznano za zabytkowe prawomocną decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach, z dn. 20 II 1995 r., i wpisano do rejestru zabytków pod numerem 1185/1-5.

W związku z powyższym ma zastosowanie art.5 Ustawy o ochronie dóbr kultury.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Konserwatora Zabytków w Warszawie, działającego w imieniu Ministra Kultury i Sztuki, w terminie 14 dni od jej doręczenia, za moim pośrednictwem.



  
**WOJEWODA**  
Zygmunt Szopa



Załączniki:

1. Wykaz zabytków objętych decyzją.

Otrzymują:

1. Jędrzejowska Kolej Dojazdowa, Jędrzejów, ul. Dojazd 1
2. Wojewódzki Konserwator Zabytków w Kielcach

A/a

Do wiadomości:

1. Ministerstwo Kultury i Sztuki. ODZ.
2. Dyrekcja Generalna PKP. Samodzielny Wydział Kolei Dojazdowych.
3. Wschodnia Dyrekcja Kolei Państwowych w Lublinie. Zarząd Kolei Dojazdowych, Chełm.
4. Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej. Departament Organizacji Prawnej.

**POUCZENIE O SKUTKACH WPISU DO REJESTRU ZABYTEKÓW**

w oparciu o Ustawę z dnia 15 lutego 1962 r. o ochronie dóbr kultury.  
(Dz.U. Nr 10, poz. 48, z 1990 r. Nr 56, poz. 322 i z 1997 r. Nr 5, poz. 24).

Art. 1.1. Dobra kultury są bogactwem narodowym i powinny być chronione przez wszystkich obywateli

Art. 3.1. Celem ochrony dóbr kultury jest ich zachowanie, należyte utrzymanie oraz społecznie celowe wykorzystanie udostępnianie dla celów naukowych, dydaktycznych i wychowawczych, tak aby służyły nauce oraz popularyzacji wiedzy i sztuki, stanowiły trwały element rozwoju kultury i były czynnym składnikiem życia współczesnego społeczeństwa.

Art. 18. Organy służby konserwatorskiej w czasie uzgodnionym z właścicielem (użytkownikiem) mają prawo badania przedmiotów o przypuszczalnej wartości historycznej, naukowej lub artystycznej w miejscu, gdzie się znajdują, w celu stwierdzenia, czy stanowią dobro kultury, stwierdzenia stanu ich zachowania albo sporządzenia dokumentacji.

Art. 21.1. Wszelkie prace i roboty przy zabytkach oraz prace archeologiczne i wykopaliskowe wolno prowadzić tylko za zezwoleniem właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Art. 25.1. Właściciel i użytkownik zabytku, w zakresie określonym przepisami prawa, obowiązany jest dbać o jego zachowanie, a w szczególności:

- 1) zabezpieczyć przed zniszczeniem, uszkodzeniem i dewastacją,
- 2) niezwłocznie zawiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków o wydarzeniach mogących mieć wpływ ujemny na stan i zachowanie zabytku,
- 3) zawiadomić w ciągu jednego miesiąca wojewódzkiego konserwatora zabytków o przejściu własności zabytku na inną osobę

2. Ponadto właściciel zarejestrowanego zabytku ruchomego zobowiązany jest:

- 1) zawiadomić w ciągu jednego miesiąca wojewódzkiego konserwatora zabytków o zmianie miejsca przechowania zabytku ruchomego,
- 2) na podstawie decyzji wojewódzkiego konserwatora zabytków udostępnić zabytek dla celów wystawienniczych lub badawczych na okres nie dłuższy od sześciu miesięcy w ciągu każdych pięciu lat.

Art. 26.1 Właścicielowi zabytku ruchomego, zgłoszonego na jego wniosek do rejestru zabytków, oraz jego następcom prawnym służą następujące uprawnienia

- 1) zabytek może być konserwowany na koszt Państwa,
- 2) przejście własności zabytku ruchomego w drodze spadku, darowizny lub zapisu wolne jest od podatku od nabycia praw majątkowych,
- 3) zabytek nie podlega przejściu na własność Państwa na podst. art. 33

2. W razie uchylecia się właściciela zabytku od obowiązków wymienionych w art. 25 wojewódzki konserwator zabytków może wydać decyzję o pozbawieniu go w całości lub w części uprawnień wynikających z ust. 1



Załącznik do decyzji w sprawie wpisania do rejestru zabytków woj. kieleckiego pod numerem 276 B zespołu zabytków stanowiących tabor kolejowy i park maszynowy Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej.

Wykaz obiektów objętych decyzją:

1. Parowóz wyprodukowany w 1950 r. w Pierwszej Fabryce Lokomotyw w Pol-sce, nr fabr. 2024, nr PKP Px 48/1724, nr inwentarza 2/WD/27/310/704.
2. Wagon osobowy, typ 1Aw, wyprodukowany ok. 1955 r. w Fabryce Wagonów w Świdnicy, nr PKP 00009241342-6, nr inw. 2/WD/13/86/704.
3. Wagon osobowy, typ 3Aw, wyprodukowany w 1960 r. w Państwowej Fabryce Wagonów we Wrocławiu, nr PKP 00380024459-6, nr inw. 2/WD/20/2722/704.
4. Wagon bagażowy - brankard, wyprodukowany w l. 1945-1955, zapewne w Zakładzie Konstrukcji Stalowych "Zastal" w Zielonej Górze, nr PKP 00009241358-2, nr inw. 2/WD/13/370/704.
5. Wagon towarowy kryty, wyprodukowany w 1924 r. w Zakładach Ostrowiec-kich w Ostrowcu Świętokrzyskim, nr PKP 00009245182-2.
6. Wagon towarowy kryty, wyprodukowany ok. 1926 r., zapewne w Zakładach Ostrowieckich w Ostrowcu Świętokrzyskim, nr PKP 00009245180-6, nr inw. 2/WD/14/612/704.
7. Wagon towarowy kryty, wyprodukowany w l. 1945-1955 w Wytwórni Kons-trukcji Stalowych "Konstal" w Chorzowie, nr PKP 00009241316-0, nr inw. 2/WD/16/1970/704.
8. Wagon towarowy kryty, wyprodukowany ok. 1951 r. w Fabryce Wagonów w Świdnicy, nr PKP 00009245181-4s Agregat, nr inw. 2/WD/14/624/704.
9. Wagon - cysterna, wyprodukowany w 1920 r. w Zakładach Ostrowieckich w Ostrowcu Świętokrzyskim, nr PKP 00-077242503-9, nr inw. 2/WD/16/1801/704.
10. Wagon - cysterna, wyprodukowany w Zaodrzańskich Zakładach Przemysłu Metalowego im. M. Nowotki w Zielonej Górze, w 1950 r., nr PKP 00157244502-9, nr inw. 2/WD/20/2643/704.
11. Wagon - węglarka, wyprodukowany ok. 1950 r., zapewne w Fabryce Wa-gonów w Świdnicy, nr PKP 00165247913-8.
12. Wagon - węglarka (z hamulcem ręcznym), wyprodukowany ok. 1950 r., zapewne w Fabryce Wagonów w Świdnicy, nr PKP 001552470063-3.
13. Wagon - wózek leśny, typ 61W, wyprodukowany w l. 1950-1952, zapewne w Wytwórni Konstrukcji Stalowych "Konstal" w Chorzowie, nr PKP 000092230644-0, nr inw. 2/WD/16/1832/704.
14. Transporter wagonów normalnotorowych, typ Tw6, wyprodukowany ok. 1962 r. w Zakładach Naprawczych Taboru Kolejowego we Wrocławiu, nr PKP 00384266281-3, nr inw. 2/WD/20/2626/704.
15. Pług śnieżny, wyprodukowany w 1930 r. w Zakładach Ostrowieckich w Ostrowcu Świętokrzyskim, nr PKP 000092433210-3, nr inw. 2/WD/14/619/704.



16. Żuraw stały, wyprodukowany w 1939 r. przez niemiecką firmę Paul Weymann w Berlinie-Tempelhof, nr fabr. 3026.
17. Żuraw słupowy, wyprodukowany w Polsce, ok. 1954 r.
18. Tokarka kłowa, uniwersalna, wyprodukowana ok. 1898 r. w USA, w zakładach Elwart FT Scynning Plus St.Denis.
19. Tokarka kłowa do obróbki zestawów kołowych, typ 1 TC6, wyprodukowana w 1949 r.
20. Tokarka karuzelowa firmy Bullard, typ 12 EK-105, wyprodukowana w USA, w zakładach Simons Engineeru Simons Machine Tool Corporation w Nowym Jorku, w 1947 r.
21. Frezarka pozioma, wyprodukowana ok. 1930 r. w niemieckiej firmie Fritz Werner Aktien Gesellschaft w Berlinie, nr fabr. 2602.
22. Piła mechaniczna ramowa, wyprodukowana ok. 1930 r. w niemieckiej firmie Hainrich Gutberlett Spezial Maschinenfabrik w Bremen.
23. Wiertarka słupowa, wyprodukowana ok. 1925 r. w niemieckiej firmie Schulte und Schutte w Berlinie.
24. Wiertarka kadłubowa, wyprodukowana w 1943 r. w USA, w zakładach Defiance Machine Works INC w Defiance, stan Ohio (model nr 200 Drill, seria nr 1823-43).
25. Strugarka poprzeczna, wyprodukowana w 1949 r. w Polsce, w zakładach CZPM Metalotekstyl oraz Josephy w Bielsku.
26. Pompa hydrauliczna wodna, wyprodukowana ok. 1950 r., zapewne w Polsce.
27. Prasa hydrauliczna do montażu i demontażu zestawów kołowych, wyprodukowana w angielskiej firmie Rice End c.o. Ltd. w Leeds, ok. 1924 r.
28. Kocioł parowy i agregat pompowy (czasowo w przepompowni w Bogorii, woj. tarnobrzeskie, ul. Jędrusiów 48): agregat wyprodukowany w 1914 r. w firmie Alexs Friedman w Wiedniu, kocioł w 1938 r. w niemieckich zakładach Offenbacher Dampf Kassel Fabrik Eisenglasserei Philipp - Loos Offenbach und Main, nr fabr. 7333.

Z up. Wojewody  
WOJEWÓDZKI ODDZIAŁ TWOJEJ SŁUŻBY OCHRONY ZABYTEKÓW  
*[Podpis]*  
mgr Anna Plasecka

IR- 423/4188 /08

Kielce, dn. 18 XII 08 r.

### INFORMACJA URZĘDOWA

Świętokrzyski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Kielcach przypomina,

że zabytki ruchome: tabor kolejowy oraz park maszynowy na terenie lokomotywowni Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej w Jędrzejowie, ul. Dojazd nr 1, pow. Jędrzejów

zostały **wpisane do rejestru zabytków ruchomych** województwa kieleckiego decyzją z dn. 23 IX 1997 r., l.dz. WO PSOZ Ki-5330/2451/97, pod numerem rejestru: 276 B, zgodnie z załącznikiem zawierającym 28 pozycji.

Decyzja ta jest ostateczna i prawomocna, i jako taka posiada moc wiążącą w stosunku do każdorazowego władającego rzeczą uznaną za zabytek.

Zawiadamiam ponadto, że w związku z reformą administracyjną państwa i utworzeniem z dniem 1 stycznia 1999 r. województwa świętokrzyskiego, obecnie zabytki, o których mowa znajdują się w **rejestrze zabytków ruchomych województwa świętokrzyskiego pod numerem 128 B**. Wpis do rejestru obejmuje 28 pozycji.

(Podstawa prawna art. 8, art. 142 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162, poz. 1568))

Świętokrzyski Wojewódzki  
Konserwator Zabytków

*mgr inż. arch. Janusz Cedro*

Załączniki:

1. pouczenie o skutkach wpisu do rejestru zabytków
2. potwierdzona kserokopia decyzji Wojewody Kielckiego z dn. dn. 23 IX 1997 r., l.dz. WO PSOZ Ki-5330/2451/97, wpisaniu do rejestru zabytków woj. kieleckiego zabytków ruchomych, łącznie z załącznikiem do powyższej decyzji.

Otrzymują:

1. Jędrzejowska Kolej Dojazdowa, Jędrzejów, ul. Dojazd 1

(2. a/a *ES*)

Do wiadomości:

1. Krajowego Ośrodka Badań i Dokumentacji Zabytków  
ul. Szwoleżerów 9, 00-467 Warszawa

