



Urząd Miejski
w Jędrzejowie



Powiat
Jędrzejowski

Jędrzejów, dnia 17.09.2004 r.

Znak:IGP-7337/118/03/04

Znak:BRZ.0718/.../04

Pan

Dariusz Skowroński

Dyrektor

Generalnej Dyrekcji Dróg

Krajowych i Autostrad

ul. Żelazna 59,

00-848 Warszawa

W nawiązaniu do ustaleń dokonanych w dniu 14 września 2004 r. podczas wyjazdowego posiedzenia Komisji Finansów Publicznych Stała Podkomisja do kontroli realizacji inwestycji wieloletnich Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, w interesie społeczności lokalnych Powiatu Jędrzejowskiego i Miasta Jędrzejowa wnioskujemy o pilne podjęcie działań zmierzających do wykonania obwodnicy miasta Jędrzejowa jako trasy dwujezdniowej na całym jej odcinku.

Powyższe rozwiązanie podyktowane jest rzeczywistym, znacznym natężeniem ruchu na strategicznym komunikacyjnie kierunku Warszawa – Kraków, którego pojedyncza jezdnia nie będzie w stanie bezkolizyjnie rozładować.

Poddajemy również pod rozwałę konieczność przeprojektowania dokumentacji i wdrożenia do realizacji nowych rozwiązań dotyczących wjazdu i zjazdu z obwodnicy w ul. Pińczowską w Jędrzejowie, będącą jednocześnie częścią drogi krajowej nr 78. Przyjęte obecnie rozwiązania zakładają przejazd przez lewy pas ruchu, co niewątpliwie jest rozwiązaniem kolizyjnym.

Sprawy rozwoju lokalnego i drobnej przedsiębiorczości, tak ważnych w wymiarze naszej „Małej Ojczyzny” uzasadniają konieczność zmiany dotychczasowych rozwiązań komunikacyjnych nieprzewidujących zjazdu z obwodnicy na ul. Rakowską w Jędrzejowie.

Zgodnie ze stanem istniejącym na tym terenie zlokalizowane są obiekty przemysłowe, skladowe, produkcyjne, aktywności gospodarczej, czyli generujące rozwój miasta i gminy. W stanie faktycznym na tym obszarze istnieje rezerwa, co do możliwości dalszego zainwestowania obiektami produkcyjnymi, skladowymi i usługowymi, a w konsekwencji stworzenia nowych miejsc pracy.

Z punktu widzenia skali bezrobocia występującej w rejonie Jędrzejowskim, czujemy się zobowiązani do podjęcia wszelkich działań zmierzających do ochrony istniejących miejsc pracy i podejmowania wszelkich możliwych działań w celu powstawania nowych.

Wyrazem determinacji w przedmiotowej sprawie ze strony przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą na tym terenie, niech będzie fakt, kierowania przez nich szeregu pism poczynawszy od pierwszej połowy 2003 roku do wielu instytucji, w których przedstawiany jest ten problem.

Także władze lokalne w tej sprawie nie pozostawały bierne. Szeroka analiza tego problemu wraz ze wskazaniem konkretnych wniosków dotyczących rozwiązań komunikacyjnych w obrębie ul. Rakowskiej, miała odzwierciedlenie w wielu pismach kierowanych do Dyrektora GDDKiA Oddział w Kielcach, Wojewody Świętokrzyskiego tj. wystąpienia z dnia 22 października 2003 r., 7 listopada 2003 r., 2 marca 2004 r., 10 maja 2004 r., 22 czerwca 2004 r. Nasza determinacja w tej sprawie jest tylko i wyłącznie wyrazem obowiązku dbania o interesy społeczności lokalnej oraz realnej oceny negatywnych skutków w przyszłości przyjętego rozwiązania „odcinającego” tereny aktywności gospodarczej od obwodnicy.

Argumenty przedstawione na wstępie niniejszego wystąpienia dotyczące znacznego natężenia ruchu drogowego przemawiają ponad wszelką wątpliwość za pilnym wdrożeniem prac projektowych dotyczących obwodnicy północnej Jędrzejowa tj. od węzła kieleckiego realizowanego obecnie w kierunku Katowic.

Budowa części obwodnicy na kierunku Warszawa – Kraków nie rozwiązuje całości problemu, z jakim boryka się obecnie miasto Jędrzejów. Istniejące silne więzy społeczne gmin powiatu jędrzejowskiego z regionem Śląska powodują, iż problem komunikacji drogowej w obrębie Jędrzejowa w dalszym ciągu pozostałby nierozwiązany i stanowiłby, tak jak obecnie ogromne utrudnienie warunków bytu jego mieszkańców.

Podsumowując powyższe, chcemy wyrazić uznanie za szybką i sprawną realizację dla nas ważnej inwestycji. Uważamy jednak, iż postulowane przez nas zmiany spowodują, iż stanie się ona bardziej przydatna i funkcjonalna.

Z naszej strony, jako samorządy lokalne, tak jak dotychczas miało to miejsce, deklarujemy współdziałanie w rozwiązywaniu mogących się nasuwać problemów związanych z budową modyfikowanej obwodnicy.

Z poważaniem :

BURMISTRZ

inż. Leszek Kapcia

STAROSTA JĘDRZEJOWSKI

mgr inż. Edmund Kaczmarek

Otrzymują:

1. Pan Mieczysław Jedoń – Członek Komisji Finansów Publicznych Przewodniczący Podkomisji do kontroli realizacji inwestycji wieloletnich Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
2. Ministerstwo Finansów
ul. Świętokrzyska 12 00-916 Warszawa,
3. Ministerstwo Infrastruktury ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
4. Wojewoda Świętokrzyski
Al. IX Wieków Kielc 3; 25-516 Kielce
5. Marszałek Województwa Świętokrzyskiego
Al. IX Wieków Kielc 3; 25-516 Kielce
6. Pani Zofia Grzebisz-Nowicka
Poseł na Sejm RP
7. Pani Bożena Kizińska
Poseł na Sejm RP
8. Pan Józef Cepil
Poseł na Sejm RP
9. Pan Mirosław Pawlak
Poseł na Sejm RP
10. Pan Jerzy Jaskiernia
Poseł na Sejm RP
11. Pani Alicja Stradomska
Senator RP
12. Pan Jerzy Suchański
Senator RP
13. Pani Elżbieta Wiśniewska
Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Jędrzejowie
14. Pan Stanisław Grzyb
Przewodniczący Rady Powiatu
w Jędrzejowie