

**UCHWAŁA NR XXXIII/246/08
RADY MIEJSKIEJ W JĘDRZEJOWIE**

Z DNIA 5 GRUDNIA 2008 R

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska uchwała co następuje:

§ 1

Określa się stawki podatku od środków transportowych na rok 2009 wykazane w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Jędrzejowa.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu przez rozplakatowanie w miejscach publicznych, oraz opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2009 roku

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Jędrzejowie
lek. med. Andrzej Hatny

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17. 12. 1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XXXIII/246/08
Rady Miejskiej w Jędrzejowie
z dnia 5 grudnia 2008 roku

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2009 ROK

1. SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	704,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9,00 ton włącznie	-	1.002,00 zł
c) powyżej 9,00 ton do poniżej 12 ton	-	1.297,00 zł

2. SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON:

LICZBA OSI I DMC W TONACH		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
LICZBA OSI DWIE			
12	13	791,00	1.769,00
13	14	791,00	1.769,00
14	15	791,00	1.769,00
15		791,00	1.769,00
LICZBA OSI TRZY			
12	17	791,00	1.769,00
17	19	1.449,00	2.240,00
19	21	1.449,00	2.240,00
21	23	1.449,00	2.240,00
23	25	1.449,00	2.240,00
25		1.449,00	2.240,00
LICZBA OSI CZTERY I WIĘCEJ			
12	25	1.886,00	1.896,00
25	27	2.076,00	2.596,00
27	29	2.476,00	2.596,00
29	31	2.476,00	2.691,00
31		2.476,00	2.691,00

3. CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW :

- od 3,5 tony i mniej niż 12 ton 1.179,00 zł.

4. CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON:

LICZBA OSI I DMC ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY+ NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY+ PRZYCZEPA (W TONACH)		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
LICZBA OSI DWIE			
12	18	472,00	590,00
18	25	825,00	1.297,00
25	31	825,00	1.297,00
31	38	1.322,00	2.080,00
38		1.322,00	2.384,00
LICZBA OSI TRZY			
12	40	2.004,00	2.078,00
40		2.603,00	2.691,00
LICZBA OSI CZTERY I WIĘCEJ			
12	40	2.004,00	2.078,00
40		2.603,00	2.691,00

5. PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

- od 7 ton i poniżej 12 ton 708,00

6. PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

LICZBA OSI I DMC ZESPOŁU POJAZDÓW: NACZEPA(PRZYCZEPA+ POJAZD SILNIKOWY) W TONACH		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
LICZBA OSI JEDNA			
12	18	590,00	825,00
18	25	590,00	825,00
25		590,00	825,00
LICZBA OSI DWIE			
12	28	1.121,00	1.355,00
28	33	1.121,00	1.355,00
33	38	1.415,00	1.643,00
38		1.415,00	1.931,00
LICZBA OSI TRZY I WIĘCEJ			
12	38	772,00	1.075,00
38		883,00	1.709,00

7. AUTOBUSY W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA:

a) mniejszej niż 30 miejsc 825,00

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.592,00

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ
W JĘDRZEJOWIE
W SPRAWIE WYSOKOŚCI STAWEK PODATKU OD
ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2009 ROK**

Uchwalone uchwałą Nr XX/131/ 2007 z dnia 29 listopada 2007 r. oraz uchwałą Nr XXI/143/2007 z dnia 31 grudnia 2007 r. stawki podatku od środków transportowych obowiązywały w 2008 roku.

Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (Monitor Polski z dnia 14 sierpnia 2008 r. Nr 59, poz.531) ogłoszone zostały górne stawki kwotowe w podatkach i opłatach i lokalnych na 2009 rok.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2008 r., tj. na dzień 1 października 2008 r. wyniósł 3,3819 zł, a zatem uległ zmniejszeniu o 10,29 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2007 r. wynosił 3,7700 zł. W związku z tym dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2009.

Ponieważ do projektu budżetu na 2009 rok przyjęto wzrost dochodów gminy z tytułu podatków i opłat lokalnych o 4,2 %, stawki podatku od środków transportowych podwyższa się średnio o 4,2 % w stosunku do 2008 roku.

Od 1 stycznia 2001 opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegały m. in. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie (art. 8, pkt.1, lit. a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych- Dz. U. Nr 122, poz. 1315 z 8 grudnia 2000)

Od 1 stycznia 2008 r. opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają m. in. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony (art. 8 pkt.1 lit. a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w brzmieniu obowiązującym od 1 stycznia 2008 r., nadanym ustawą z dnia 7 grudnia 2006 r. o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz o zmianie niektórych innych ustaw- Dz. U. Nr 249, poz. 1828).

