

Jędrzejów 19.09.2019 r.

Znak sprawy: RIZP.271.12.2019

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Budowę odcinka drogi gminnej nr 328047T - ul. Jasionka w Jędrzejowie o długości 697 mb w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Budowa infrastruktury technicznej pod przyszłe tereny inwestycyjne w południowej części miasta Jędrzejów” ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 10.09.2019 r. pod nr 595401-N-2019

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ. Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1.

Do SIWZ jest dołączony tylko jeden projekt wykonawczy dotyczący branży mostowej i melioracyjnej. Czy Zamawiający posiada projekty wykonawcze dla pozostałych branż? Jeśli tak, to prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź 1.

Zamawiający nie posiada projektów wykonawczych dla pozostałych branż.

Pytanie 2.

Zgodnie z projektem budowlanym oraz przedmiarem (poz. 23 d.4) pod chodnikiem należy wykonać warstwę z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$ . Załączona STWiORB D-04.05.01 wymaga jednak zastosowania mieszanek zgodnych z WT-5 2010 czyli C1,5/2. Prosimy o sprecyzowanie, z jakiej mieszanki ma być wykonana w/w warstwa?

Odpowiedź 2.

Dla warstwy z piasku stabilizowanego cementem należy zastosować mieszankę zgodnie z WT-5 2010 – klasa wytrzymałości C1,5/2.

Pytanie 3.

Zgodnie z projektem budowlanym oraz przedmiarem (poz. 24 d.4) pod obrzeże należy wykonać ławę betonową jednak żaden z tych dokumentów nie precyzuje klasy betonu. Załączona STWiORB D-08.03.01 wymaga jednak zastosowania jako ławy pod obrzeże żwiru lub piasku. Prosimy o sprecyzowanie, na jakiej ławie ma być wykonane obrzeże? Jeśli ma być betonowa, to z jakiego betonu?

Odpowiedź 3.

Pod obrzeże należy wykonać ławę betonową: beton klasy C12/15.

Pytanie 4.

Zgodnie z przedmiarem (poz. 26 d.4) podbudowę pod chodnik należy wykonać z kruszywa 0-63mm. Projekt budowlany wymaga wykonania w/w warstwy z kruszywa 0-31,5mm. Prosimy o sprecyzowanie, z jakiego kruszywa ma być wykonana w/w warstwa?

Odpowiedź 4.

Warstwę podbudowy chodnika należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm.

Pytanie 5.

Projekt budowlany – branża drogowa nie definiuje kategorii ruchu dla jakiej mają być wykonane warstwy konstrukcji nawierzchni. Prosimy o sprecyzowanie, dla jakiej kategorii ruchu mają być wykonane warstwy konstrukcji nawierzchni?

Odpowiedź 5.

Należy przyjąć kategorię ruchu KR-3.

Pytanie 6.

Zgodnie z projektem budowlanym oraz przedmiarem (poz. 29 d.5) pod krawężnik należy wykonać ławę betonową jednak żaden z tych dokumentów nie precyzuje klasy betonu. Załączona STWiORB D-08.01.01 dopuszcza zastosowanie betonu B10 i B15. Prosimy o sprecyzowanie, z jakiego betonu ma być ława pod krawężnik?

Odpowiedź 6.

Pod krawężnik należy wykonać ławę betonową: beton klasy C12/15.

Pytanie 7.

Zgodnie z projektem budowlanym oraz przedmiarem (poz. 31 d.5) pod zjazdami należy wykonać warstwę z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$ . Załączona STWiORB D-04.05.01 wymaga jednak zastosowania mieszanek zgodnych z WT-5 2010 czyli C1,5/2. Prosimy o sprecyzowanie, z jakiej mieszanki ma być wykonana w/w warstwa?

Odpowiedź 7.

Dla warstwy z piasku stabilizowanego cementem należy zastosować mieszankę – klasa wytrzymałości C3/4.

Pytanie 8.

Zgodnie z przedmiarem (poz. 33 d.5) nawierzchnię na zjazdach należy wykonać z kostki gr. 6 cm. Zgodnie z zamieszczoną STWiORB dla nawierzchni przeznaczonych dla ruchu samochodowego należy stosować kostkę o grubości 8 cm. Prosimy o sprecyzowanie, z jakiej kostki należy wykonać zjazdy?

Odpowiedź 8.

Nawierzchnię na projektowanych zjazdach należy wykonać z kostki grubości 8 cm.

Pytanie 9.

Prosimy o sprecyzowanie, czy zjazdy należy wykonać z kostki szarej czy kolorowej?

Odpowiedź 9.

Zjazdy należy wykonać z kostki w kolorze czerwonym.

Pytanie 10.

Zgodnie z projektem budowlanym oraz przedmiarem (poz. 38 d.6) pod jezdnią należy wykonać warstwę z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$ . Załączona STWiORB D-04.05.01 wymaga jednak zastosowania mieszanek zgodnych z WT-5 2010 czyli C1,5/2. Prosimy o sprecyzowanie, z jakiej mieszanki ma być wykonana w/w warstwa?

Odpowiedź 10.

Dla warstwy z piasku stabilizowanego cementem należy zastosować mieszankę zgodnie z wt-5 2010 – klasa wytrzymałości C1,5/2.

Pytanie 11.

Zgodnie z projektem budowlanym oraz przedmiarem (poz. 39 d.6) pod jezdnią należy wykonać warstwę z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$ . Załączona STWiORB D-04.05.01 wymaga jednak zastosowania mieszanek zgodnych z WT-5 2010 czyli C3/4. Prosimy o sprecyzowanie, z jakiej mieszanki ma być wykonana w/w warstwa?

Odpowiedź 11.

Dla warstwy z piasku stabilizowanego cementem należy zastosować mieszankę – klasa wytrzymałości C3/4.

Pytanie 12.

Zgodnie z projektem budowlanym oraz przedmiarem (poz. 40 d.6) pod jezdnią należy wykonać warstwę z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$ . Załączona STWiORB D-04.05.01 wymaga jednak zastosowania mieszanek zgodnych z WT-5 2010 czyli C1,5/2. Prosimy o sprecyzowanie, z jakiej mieszanki ma być wykonana w/w warstwa?

Odpowiedź 12.

Dla warstwy z piasku stabilizowanego cementem należy zastosować mieszankę zgodnie z WT-5 2010 – klasa wytrzymałości C1,5/2.

Pytanie 13.

Zgodnie z projektem budowlanym oraz przedmiarem (poz. 41 d.6) pod krawężnik należy wykonać ławę betonową jednak żaden z tych dokumentów nie precyzuje klasy betonu. Załączona STWiORB D-08.01.01 dopuszcza zastosowanie betonu B10 i B15. Prosimy o sprecyzowanie, z jakiego betonu ma być ława pod krawężnik?

Odpowiedź 13.

Pod krawężnik należy wykonać ławę betonową: beton klasy C12/15.

Pytanie 14.

W załączonej dokumentacji brak jest STWiORB dotyczącej wykonania podbudowy z betonu asfaltowego. Prosimy o udostępnienie w/w specyfikacji.

Odpowiedź 14.

Zamawiający załącza Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót pn. „D040701- Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P”. Ponadto załącza się zmodyfikowaną treść Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót pn. „D.05.03.11. D.05.03.13. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego Warstwa ścierna z betonu asfaltowego”.

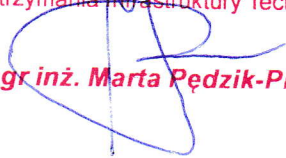
*Powyższe specyfikacje techniczne dostępne są na stronie Zamawiającego w plikach do pobrania dla niniejszego postępowania.*

Pytanie 15.

Zgodnie z pozycją 18 d.3 przedmiaru robót dla branży mostowej i melioracyjnej należy wykonać sprzężanie przepustów skrzynkowych w ilości 564m. W każdym elemencie EL3 występują 2 otwory i do wykonania jest 256 elementów czyli sprzężania powinno być 512 m. Jakich robót dotyczy pozostała ilość w w/w pozycji?

Odpowiedź 15.

Dla branży mostowej i melioracyjnej należy przyjąć sprzężanie przepustów skrzynkowych w ilości 564 m.

**Z up. BURMISTRZA**  
**Naczelnik Wydziału Inwestycji**  
**i Utrzymania Infrastruktury Technicznej**  
  
**mgr inż. Marta Pędzik-Prawda**