

Uchwała nr. V/25/90

Rady Miejskiej w Jędrzejowie
z dnia 26 października 1990r.

w sprawie ustalenia opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej.

Na podstawie art.18 ust.uct.3a ustawy z dnia 26 lutego 1982r.o cenach/Dz.U.z 1988r.Nr 27 poz.195 zmiana Dz.U. z 1990r. Nr.34 poz.198 art.28/Rada Miejska w Jędrzejowie uchwała co następuje

1. Ustala się cennik opłat za przejazd osób i przewóz bagażu środkami masowej komunikacji miejskiej stanowiący załącznik Nr 1 do uchwały.
2. Ustala się system taryfowy oraz uprawnień do ulg i przejazdów bezpłatnych środkami komunikacji miejskiej stanowiący załącznik Nr 2 do uchwały
3. Z dniem wejścia w życie uchwały traci moc zarządzenie Nr 1/90 Wojewody Kieleckiego z dnia 29 stycznia 1990r. w sprawie systemu taryfowego i opłat za przejazdy środkami masowej Komunikacji Miejskiej w województwie kieleckim/Dz.urz.woj. Kieleckiego Nr 2 z dnia 5 lutego 1990r./
4. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w siedzibie oraz w autobusach Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Jędrzejowie.
5. Wykonanie uchwały poruczyć się Zarządowi i Dyrektorowi MPK w Jędrzejowie.
6. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 5 listopada.

Przewodniczący Rady Miejskiej


Zdzisław Lito

Cennik opłat
za przejazdy osób środkami komunikacji miejskiej

I. Bilety jednorazowe

p.	Rodzaj biletu	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego
<u>Miejskie</u>			
1.	Linie normalne	600.-	300.-
2.	Linie specjalne/uruchamiane sezonowo lub okazjnie/	1200.-	-
3.	Przewóz bagażu	600.-	-
a)	przy kasowniu karnetu	500.-	-
<u>Podmiejskie</u>			
1.	Ze strefy miejskiej do strefy I podmiejskiej i odwrotnie	1000.-	500.-
2.	Ze strefy miejskiej do strefy II podmiejskiej i odwrotnie	1800.-	900.-
3.	Ze strefy miejskiej do strefy III podmiejskiej i odwrotnie	2400.-	1200.-
4.	Ze przejazd między sąsiednimi strefami lub wewnątrz strefy	1200.-	600.-
5.	Ze przejazd między przystankami strefy I i III i odwrotnie	1800.-	900.-
5.	Opłaty za przewóz bagażu na liniach poza granicami administracyjnymi miast ustala się w wysokości opłaty odpowiadającej jednorazowej opłacie niezależnej za przewóz 1 osoby na danej linii		

II Bilety miesięczne

1. Bilety miesięczne o niekontrolowanej ilości przejazdów ważne we wszystkie dni miesiąca

Lp.	Rodzaj biletu	Imienny pracowniczy	Imienny szkolny i socjalny	Na okaziciela
Miejskie				
1.	Bilet na 1 linię w relacji "prac-don-szkoła"	20.000.-	10.000.-	50.000.-
2.	Bilet na wszystkie linie relacji "prac-don-szkoła"	40.000.-	20.000.-	100.000.-
Podmiejskie				
1.	do 10,5 km	46.000.-	23.000.-	-
2.	od 10,5 km-20,5 km	75.000.-	37.500.-	-
3.	od 20,5 km-30,5 km	100.000.-	50.000.-	-

2. Bilety miesięczne o niekontrolowanej ilości przejazdów ważne tylko w dni robocze.

Podmiejskie				
1.	do 10,5 km	36.000.-	18.000.-	-
2.	od 10,5 km-20,5 km	65.000.-	32.500.-	-
3.	od 20,5 km-30,5 km	90.000.-	45.000.-	-

3. Abonamenty przejazdowe na linie miejskie normalne.

Lp.	Rodzaj abonamentu	Cena normalna	Cena ulgowa / inny kolor abonamentu
1.	10 przejazdowy	5.000.-	2.500.-

IV. Opłata wielokrotniona za przejazd bez ważnego biletu miejskim środkiem komunikacji miejskiej wynosi.....

Z A S A D Y

systemu taryfowego oraz uprawnień do ulg i przejazdów bezpłatnych w środkach masowej komunikacji miejskiej.

1. Ustala się następujące rodzaje linii miejskiej komunikacji masowej:

1/normalne:

a/dzienne

2/podmiejskie

3/specjalne

a/rekreacyjne -uruchamiane w sezonie do podmiejskich odcinków wypoczynkowych,

b/imprezowe-uruchamiane doraźnie na ważniejsze imprezy i uroczystości.

2. Obowiązują następujące zasady opłat za przejazd środkami masowej komunikacji miejskiej:

1/bezstrefowa normalna-stosowana na liniach normalnych dziennych. opłata stała niezależnie od długości przejazdu w granicach administracyjnych miasta. Obowiązują opłaty normalne i ulgowe,

2/podmiejska-stosowana na liniach poza granicami administracyjnymi miasta. Obowiązują opłaty normalne i ulgowe,

3/rekreacyjno-imprezowa specjalna-ustalona na zasadzie rentowności przewozów, obowiązują opłaty normalne,

4/bagażowe-stosowana na liniach normalnych, podmiejskich i specjalnych za przewóz wózków dzieciennych, psów i bagażu, którego wielkości rodzaj określały przepisy porządkowe,

5/wielokrotniona-za przejazd bez ważnego biletu.

3. Obowiązują następujące rodzaje biletów za przejazd środkami masowej komunikacji miejskiej:

1/bilety normalne:

a/jednorazowe na linie miejskie

b/jednorazowe na linie podmiejskie i specjalne

c/miesięczne na linie miejskie i podmiejskie

-ważne na jedną linię, 2 linie, sieciowe o niekontrolowanej liczbie przejazdów,

-zimowe z fotografią,

-na okaziciela,

-abonamentowe,

2/bilety ulgowe:

a/jednorazowe - linie miejskie

-abonamentowe,

b/jednorazowe-na linie podmiejskie,

c/miesięczne imienne o niekontrolowanej ilości przejazdów:

- pracownicze,

-szkolne

-socjalne

na linie normalne dzienne miejskie i podmiejskie:

liniowe trasowane na jedną linię lub wszystkie linie normalne dzienne,na odcinku pomiędzy miejscem zamieszkania,amiejscem pracy /nauki/.Zasada ta nie dotyczy emerytów i rencistów.

Ulgowe bilety miesięczne przysługują tylko na dojazd do miejsca pracy/nauki/wskazanego wraz z adresem na bilecie.Wyznaczenie linii i trasy przejazdu należy do NPK.

3/bilety bagażowe-opłata bagażowa obowiązuje w wysokości odpowiadającej jednorazowej opłacie normalnej za przewóz jednej osoby na danej linii,

4/Osoby uprawnione do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej:

1/na wszystkich liniach:

a/posłowie na Sejm i senatorowie,

b/dzieci do lat 4,

c/pracownicy i emeryci miejskich przedsiębiorstwa komunikacyjnych, członkowie ich rodzin zgodnie z obowiązującym układem zbiorowym pracy,

d/inwalidzi wojenni,wojskowi,

e/przewodnicy inwalidów wojennych i wojskowych i grupy

f/ocieniści i ich przewodnicy,

g/osoby które ukończyły 75 lat życia,

h/inwalidzi zaliczani do I grupy inwalidztwa oraz ich przewodnicy

i/radni działający na obszarze swojej gminy

2/na wszystkich liniach normalnych i podmiejskich

a/uniformowani funkcjonariusze policji i żołnierze żandarmerii wojskowej do stopnia starszego sierżanta sztabowego włącznie

b/żołnierze czynnej służby do stopnia st.kaprała włącznie,

c/uczniowie szkół specjalnych /dzieci upośledzone/i ich opiekunowie

5/osoby uprawnione do korzystania:

1/z przejazdów za jednorazową opłatą ulgową na liniach normalnych dziennych i podmiejskich,

a/studenci szkół wyższych-na podstawie ważnej legitymacji studenta

b/uczniowie szkół podstawowych ,ponadpodstawowych i policealnych-

- c/dzieci oraz młodzież w wieku od 6 do 18 lat nie objęte obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niesprawności,
- d/dzieci od 4-7 lat,
- e/emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych i rentowych oraz ich współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne przed ukończeniem 75 lat życia - na podstawie aktualnego odcinka renty lub innego dokumentu łącznie z dowodem osobistym,
- f/kombatanci - na podstawie dowodu uprawnień kombatanckich,
- g/kombatanci uprawnieni są ponadto do korzystania z 50% ulgi taryfowej przy przejazdach na pozostałych liniach /nocnych, rekreacyjnych, imprezowych/
- na podstawie dowodu uprawnień kombatanckich,
- h/inwalidzi słuchu - na podstawie aktualnej legitymacji Polskiego Związku Głuchych - z wpisem "Inwalida" słuchu,
- 2/z miesięcznych biletów ulgowych na liniach normalnych miejskich i podmiejskich,
- a/studenci i uczniowie wszystkich szkół podstawowych, średnich i policealnych oraz dzieci uczęszczające do przedszkoli /bilety szkolne/,
- b/emeryci i renciści /bilety socjalne/.
- 6/warunkiem uprawniającym do korzystania z ulgowych biletów miesięcznych jest:
- 1/zatrudnienie w zakresie pracy potwierdzone pieczęcią firmową na blankiecie biletowym,
 - 2/aktualny odcinek renty wraz z dowodem osobistym /dla emerytów i rencistów/,
 - 3/legitymacja szkolna lub studencka aktualnie ważna,
 - 4/uczęszczanie do przedszkola, potwierdzone pieczęcią firmową na blankiecie biletowym.

Podstawy prawne do bezpłatnych przejazdów i ulgi:

1. Zarządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i ochrony Środowiska z dnia 21 grudnia 1982r. w sprawie opłat za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej/M.P. Nr 31, poz. 272/.
2. Zarządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Przestrzennej z dnia 24 stycznia 1984r. zmieniające zarządzenie w sprawie opłat za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej/M.P. Nr 3, poz.

3. Zarządzenie Nr 3/88 Wojewody Kieleckiego z dnia 5 lutego 1988r.
w sprawie systemu taryfowego i opłat za przejazd środkami
komunikacji miejskiej w województwie kieleckim
/Dz.Urz.Wojewody Kieleckiego Nr 2/15 z dnia 10 lutego 1988r./.