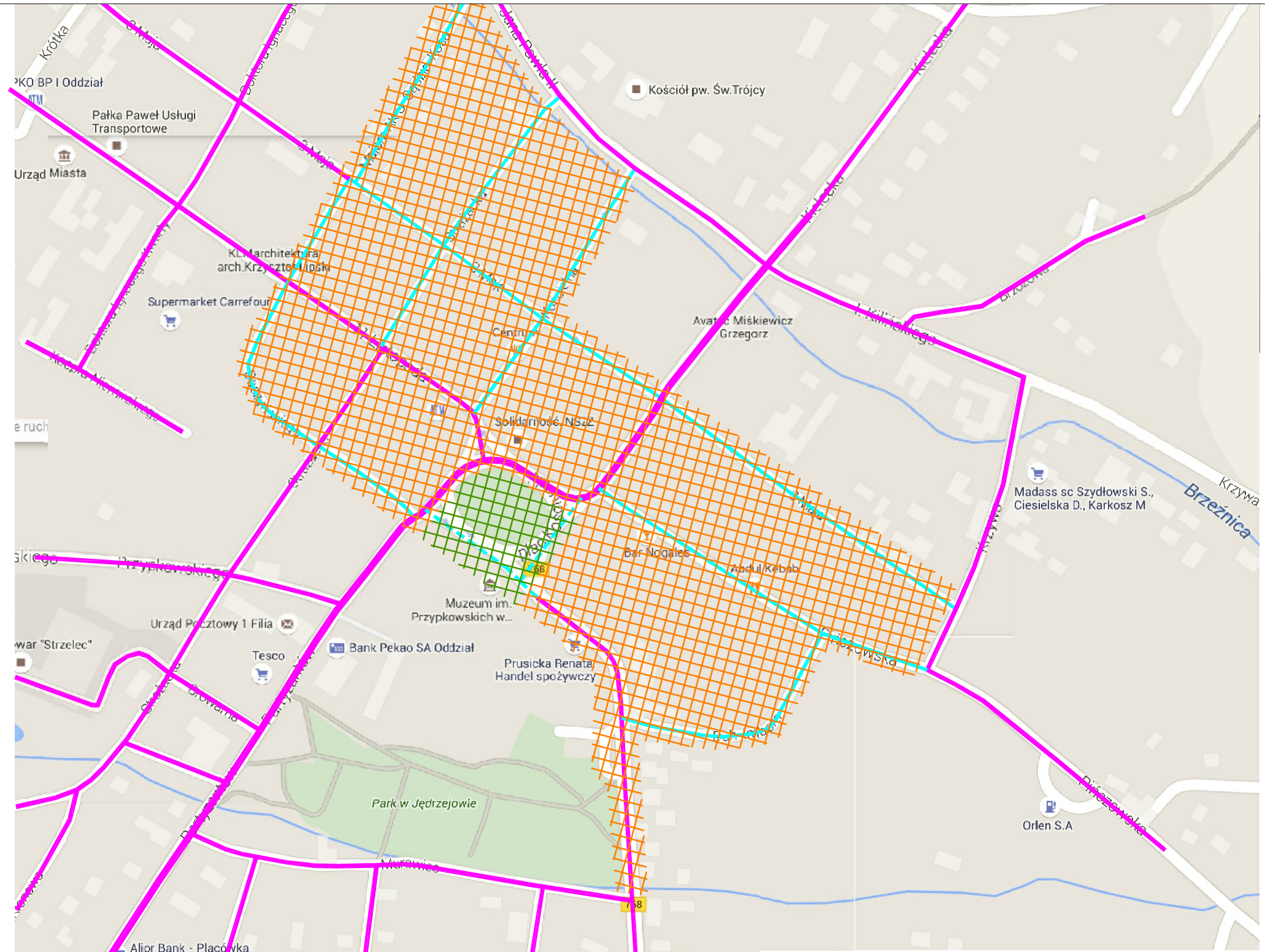
Koncepcja zmiany układu komunikacyjnego miasta Jędrzejów

Strefa ruchu uspokojonego



Organizacja ruchu – stopniowanie prędkośći w centrum

- Strefa zamieszkania – obszar Rynku (dostęp mieszkańców)
- Strefa o ograniczonej prędkości (Tempo 30)
- Ulice dwukierunkowe
- Ulice jednokierunkowe

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY 8.G.B