

**UCHWAŁA NR XIII/125/11  
RADY MIEJSKIEJ W JĘDRZEJOWIE**

z dnia 1 grudnia 2011 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> ( Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) Rada Miejska uchwała co następuje:

- § 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych wykazane w załączniku do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Jędrzejowa.
- § 3. Uchwała podlega ogłoszeniu przez rozplakatowanie obwieszczeń w miejscach publicznych, oraz opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2012 roku

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Jędrzejowie

**mgr Paweł Błaszczewicz**

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik do Uchwały Nr XIII/125/11  
Rady Miejskiej w Jędrzejowie  
z dnia 1 grudnia 2011 r.

### STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

1. SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 760,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9,00 ton włącznie - 1.081,00 zł
- c) powyżej 9,00 ton do poniżej 12 ton - 1.398,00 zł

2. SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON:

LICZBA OSI I DMC W TONACH		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>LICZBA OSI DWIE</b>			
12		853,00	1.908,00
<b>LICZBA OSI TRZY</b>			
12	17	853,00	1.908,00
17		1.563,00	2.415,00
<b>LICZBA OSI CZTERY I WIĘCEJ</b>			
12	25	2.034,00	2.044,00
25	27	2.239,00	2.800,00
27	29	2.671,00	2.800,00
29		2.671,00	2.902,00

3. CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW :

- od 3,5 tony i mniej niż 12 ton - 1.271,00 zł.

4. CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON:

<b>LICZBA OSI I DMC ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY+ NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY+ PRZYCZEPA ( W TONACH)</b>		<b>STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH</b>	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>LICZBA OSI DWIE</b>			
12	18	510,00	637,00
18	31	890,00	1.398,00
31	38	1.485,00	2.243,00
38		1.485,00	2.571,00
<b>LICZBA OSI TRZY</b>			
12	40	2.161,00	2.241,00
40		2.807,00	2.902,00
<b>LICZBA OSI CZTERY I WIĘCEJ</b>			
12	40	2.161,00	2.241,00
40		2.807,00	2.902,00

5. PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

- od 7 ton i poniżej 12 ton - 764,00

6. PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

<b>LICZBA OSI I DMC ZESPOŁU POJAZDÓW: NACZEPA (PRZYCZEPA+ POJAZD SILNIKOWY) W TONACH</b>		<b>STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH</b>	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>LICZBA OSI JEDNA</b>			
12		637,00	890,00
<b>LICZBA OSI DWIE</b>			
12	33	1.209,00	1.461,00
33	38	1.527,00	1.772,00
38		1.527,00	2.083,00
<b>LICZBA OSI TRZY I WIĘCEJ</b>			
12	38	833,00	1.160,00
38		990,00	1.843,00

7. AUTOBUSY W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA:

a) mniejszej niż 30 miejsc - 890,00

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.717,00

## Uzasadnienie

### DO UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ W JĘDRZEJOWIE W SPRAWIE WYSOKOŚCI STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Uchwalone uchwałą Nr LI/387/2009 z dnia 3 grudnia 2009 r. stawki podatku od środków transportowych obowiązywały w 2009-2010 roku. Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych ( Monitor Polski z dnia 25 października 2011 r., Nr 95, poz. 961) ogłoszone zostały górne stawki kwotowe w podatkach i opłatach i lokalnych na 2012 rok. Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2011 r., tj. na dzień 3 października 2011 r. wyniósł 4,3815 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 11,29 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2010 r. wynosił 3,9370 zł. W związku z tym dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2011. Ponieważ do projektu budżetu na 2012 rok przyjęto wzrost dochodów gminy z tytułu podatków i opłat lokalnych o 4,2 %, stawki podatku od środków transportowych podwyższa się średnio o 4,2 % w stosunku do 2011 roku.